AUTOTRÓNICA

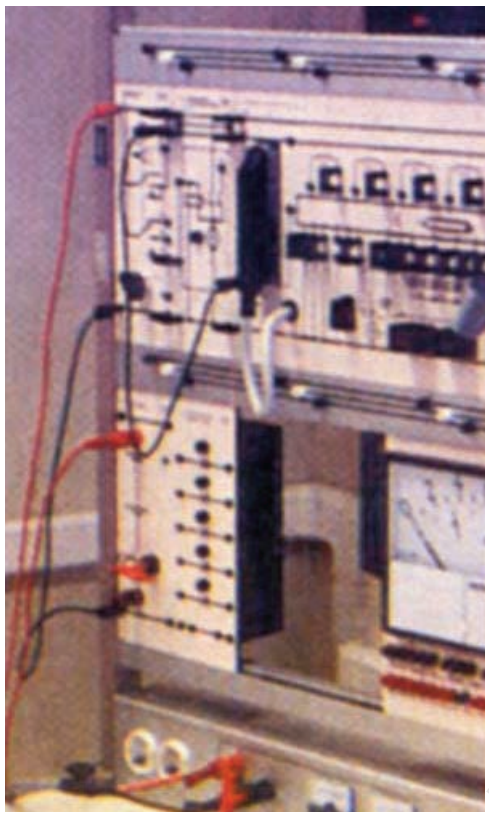
Es la electrónica aplicada a los diferentes mandos de los sistemas del vehículo.

Surge a raíz de la sustitución de componentes mecánicos por componentes electrónicos en los mandos y controles de motores y otros sistemas del vehículo.

El INA ha hecho durante los últimos años un gran esfuerzo para crear el Centro Nacional de Autotrónica, que iniciará la preparación a partir de 1999 de un **Técnico Especializado en Autotrónica** y de un **Técnico de Mandos Medios en Autotrónica**.

El proyecto ha sido financiado totalmente por el INA y el terreno donado por la Municipalidad de Alajuela; por otra parte, el Gobierno Alemán, a través de la DSE colaboró en la capacitación en Alemania de los Instructores técnicos por un período de dos años. El nivel de tecnología de este Centro lo hace único en América Latina. Está ubicado en Alajuela, en el sitio llamado "Pacto del Jocote".

El técnico en Autotrónica es un especialista en electrónica aplicada al automóvil, no es un reparador de vehículos, pero sabe de reparación.



Requisitos para ingresar al programa:

- Bachillerato en Enseñanza Media
- Aprobar un proceso de selección interno del INA

¿Para quiénes va dirigido este programa?

- Egresados del INA o estudiantes de aprendizaje del INA que obtengan Bachillerato.
- Graduados de Colegio Técnicos Profesionales (con Bachillerato).
- Graduados de Educación Diversificada en general.
- Que gusten de la mecánica, la electricidad y la electrónica en particular, aplicada al automóvil.

Plan de estudios

Formación general (Se puede completar durante los primeros niveles)	**Duración en horas**
Inglés de traducción	60
Inglés Conversacional	120
Deportes I	76
Deportes II	60
Informática	100
Primer Nivel:	
Introducción a los sistemas electrónicos	40
Electrónica analógica	450
Mecánica I	100
Taller I	220
Electrónica digital	230
Mecánica II	100
Taller II	150
Segundo Nivel:	
Sistema eléctrico del automóvil	135
Control electrohidráulico	100
Encendido e inyección electrónica	212
Frenado asistido electrónicamente	135
Seguridad electrónica del auto	90
Confort del vehículo	120
Transmisiones y suspensiones asistidas electrónicamente	200
Tercer Nivel:	
Electrónica de control	
Taller computarizado de reparación	
Administración de Recursos Humanos	

Obedece al entronque entre el Técnico Especializado en Autotrónica y el Técnico de Mandos Medios en Autotrónica.
Acaba de firmarse un convenio que establece el Sistema Nacional de Educación Técnica, lo que permitirá a los graduados de este plan continuar estudios en el Instituto Tecnológico de Costa Rica, si se desea obtener una ingeniería más adelante.

Para uso de Covae

Ventajas

Académicas porque según la especialización que tengan los y las candidatos (as), por ejemplo, si es graduado del INA o de un colegio técnico o tiene estudios universitarios que contemple el plan de estudios, se le reconoce aquella formación que ya haya adquirido, de manera que puede avanzar más rápidamente si ya tiene conocimientos previos. Si lo desea, puede continuar estudios en el Instituto Tecnológico de Costa Rica, por ejemplo, porque se le reconoce la preparación obtenida.

En el **mercado de trabajo** porque capacita para incorporarse rápidamente a la producción.

La **duración** del plan es de 1 y 1 /2 años a tiempo completo (6 lecciones por día) para la obtención del Técnico Especializado en Autotrónica, en horarios entre 7 a.m. y 4 p.m. o 1 y 9 p.m.; la ventaja es que el sistema está diseñado, también, para los que trabajan porque mecánicos en servicio pueden estudiar de noche.

Cada tres meses se abre ingreso para un nuevo grupo de aproximadamente 18 estudiantes. El primer grupo iniciará en febrero de 1999, cuya selección se está realizando entre octubre y noviembre, sin embargo, para quienes se gradúen este año y tengan interés, habrá varias oportunidades de ingreso.

Pueden informarse al teléfono 2232-44-22, extensión 324 y visitar el Centro para que reconozcan la capacidad y oportunidades que brinda y en especial, el equipamiento moderno y versátil con que cuenta. Su sistema de enseñanza para el aprendizaje que este tipo de formación requiere es de avanzada.

Agradecimiento:
Lic. Marcos Gutiérrez – Coordinador Núcleo de Mecánica de Vehículos del INA, por la información suministrada.