

Mecánica de Vehículos

La persona que se dedica a la mecánica de vehículos diagnostica las anomalías y procede a su reparación, para devolver el correcto funcionamiento de los mismos; revisa, repara y reemplaza los órganos mecánicos del vehículo y le da mantenimiento preventivo para prolongar su vida útil. Es el médico del vehículo.

Es una profesión en pleno cambio por los efectos de las nuevas tecnologías de fabricación, como la electrónica, o por los nuevos materiales que se emplean y los que se están inventando.

La mecánica de vehículos abarca:

- Vehículos livianos: automóviles, microbuses, pick-ups, motocicletas y bicicletas.
- Vehículos pesados (de transporte terrestre): furgones, vagonetas, buses, vehículos articulados.
- Maquinaria pesada: tractores, montacargas, cargadoras, backhoe, batidoras, retroexcavadoras, trituradoras.
- Maquinaria agrícola: tractores agrícolas de llantas, cosechadoras, arados.

Su campo de acción:

DIAGNÓSTICO, MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN de los diferentes componentes y sistemas que conforman un vehículo.

En el INA se atiende este sector en el Núcleo de Mecánica de Vehículos, que fomenta la formación profesional y la capacitación de personas, utilizando diversos modos de formación, de acuerdo con las características de la población a atender para llenar las necesidades de este sector productivo.

La parte eléctrica del vehículo constituye, generalmente, un campo de especialización y un nuevo campo de desarrollo para la persona que trabaja en mecánica es la Autotrónica, que es la electrónica aplicada al funcionamiento mecánico de vehículos.

La mujer ha ido, poco a poco, incursionando en el campo de la mecánica de vehículos, que ha sido escogido, preferentemente por varones; sin embargo, los cambios tecnológicos ocurridos en especial la influencia de la electrónica en el mismo, facilitará que la mujer se prepare como mecánica de vehículos.

Mercado y lugares de trabajo:

- **En talleres mecánicos:** como mecánicos, ayudantes de mecánica, jefes o maestros de taller o como propietarios.

- **En empresas de ventas de repuestos:** en ventas propiamente o en los talleres de servicio mecánico que muchas de ellas ofrecen a sus clientes.
- **En gasolineras:** en el servicio mecánico que muchas de ellas ofrecen a sus clientes.
- **En instituciones estatales y en las municipalidades:** en sus talleres mecánicos para el mantenimiento de su flotilla de vehículos.
- **En empresas dedicadas a la construcción** de infraestructura vial (carreteras, autopistas, vías de comunicación rural, redes ferroviarias, puentes y otros), para dar mantenimiento a la maquinaria pesada.
- **En talleres especializados en maquinaria agrícola** para dar mantenimiento a ese tipo de maquinaria.

La demanda de mecánicos y de ayudantes de mecánica aumentará conforme la revisión técnica de vehículos dé sus frutos y exija un mejor estado de los mismos, y que el gobierno y la ciudadanía exijan menos contaminación del aire, más seguridad para los transeúntes y mejores estándares de salud (calidad de vida).

¿Dónde se puede estudiar mecánica de vehículos?

- **En el INA** se tiene una oferta muy variada, tanto en su Sede Central en la Uruca, en el Centro Polivalente Francisco J.

Orlich como en sus siete sedes Regionales: Chorotega, Pacífico Central, Huetar Norte, Huetar Atlántica, Brunca, Central Oriental y Central Occidental.

Ofrece formación inicial con un programa de aprendizaje, se abren 4 grupos en La Uruca, 2 en Liberia y 2 en Pérez Zeledón, cada año. **Se prepara un técnico general automotriz** (duración 2128 horas); requisito VI grado y entre 15 y 20 años. Debe aprobar el proceso de selección, y un técnico especializado en vehículos livianos (duración 2256 horas); requisito ser **técnico general automotriz**. Con el mismo modelo de estudios se forman **técnicos especializados en vehículos pesados, maquinaria pesada y maquinaria agrícola**.

Se ofrecen, además, programas cortos y específicos llamados de habilitación para gente sin experiencia ni formación en mecánica y cursos de complementación, para mecánicos que quieren superarse y abrirse nuevas oportunidades.

- **En los colegios técnico-profesionales modalidad industrial:** preparan un técnico medio en mecánica automotriz con un bachillerato en Enseñanza Media, que cursan el IV, V y VI año en los siguientes colegios: Monseñor Sanabria en Desamparados, COVAO en Cartago, Jesús Ocaña en Alajuela, Carlos Manuel Vicente en Golfito, Técnico Prof. de Parrita, Técnico Prof. de Puntarenas y Técnico Prof. de Limón.

- Escuelas privadas de Mecánica Automotriz: también preparan en mecánica automotriz.

Para Mecánica Naval: el INA tiene en Puntarenas su Núcleo Náutico Pesquero donde preparan un técnico naval.

Para Mecánica de Aviación: existe un plan de formación en COOPESA y en la Escuela Técnica de Aviación.

Características deseables para estudiar esa carrera:

- Personas interesadas en los vehículos.
- Con inclinación por las actividades prácticas, manuales.
- Les gusta manipular herramientas, instrumentos, equipo o maquinaria.
- Con facilidad para orientarse en el espacio, para visualizar objetos en el espacio y para distinguir las formas de los objetos.

Agradecimiento:

Sr. Marcos Gutiérrez Ugalde, Encargado del Núcleo de Mecánica de Vehículos del INA, por la entrevista concedida.

